

PORADNIK
DLA KIEROWCÓW



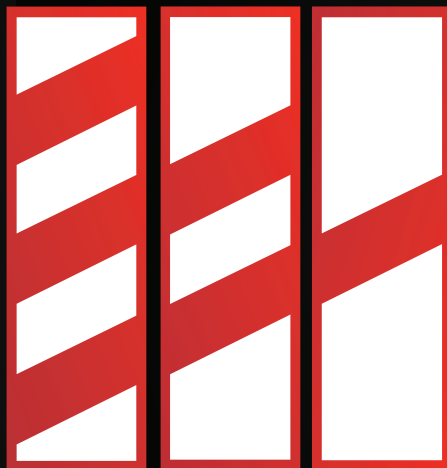
Znaki i urządzenia
występujące
przed przejazdami



A-9 — (przejazd kolejowy z zaporami) stosuje się przed przejazdem kolejowym z zaporami zamykającymi całą szerokość jezdni lub półzaporami zamykającymi wjazd na przejazd.



A-10 — (przejazd kolejowy bez zapór) stosuje się przed przejazdami kolejowymi bez zapór lub półzapór — wyposażonymi w samoczynną sygnalizację świetlną (kategoria C) lub niewyposażonymi w żadne z wymienionych urządzeń (kategoria D). Zasady oznakowania przejazdów kolejowych znakiem A-10 są analogiczne jak znakiem A-9.



Słupki wskaźnikowe:

- z trzema kreskami, znak G-Ia umieszczany pod tarczą znaku ostrzegawczego A-9/A-10
- z dwiema kreskami, znak G-Ib umieszczany na $2/3$ odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu;
- z jedną kreską, znak G-Ic umieszczany na $1/3$ odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu



Znak A-9/A-10 ze słupkami wskaźnikowymi (G-1d, G-1e, G-1f) umieszcza się po lewej stronie jezdni na drogach jednokierunkowych oraz jeżeli na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h widoczność przejazdu z drogi jest mniejsza niż 100 m.

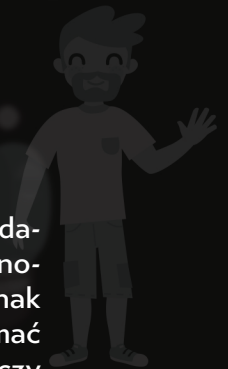


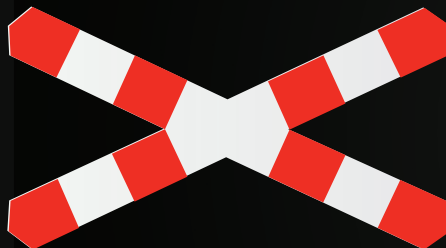


T-7 — tabliczka wskazująca układ torów i drogi na przejeździe. Umieszczana pod znakiem A-10 przed przejazdami kolejowo-drogowymi kategorii C i D o ostrym kącie (poniżej 60°) przecięcia się drogi z linią kolejową, lub w miejscach, gdzie tor kolejowy przebiega równoległe do osi drogi w jej bezpośredniej bliskości, lub linia kolejowa przebiega w łuku.

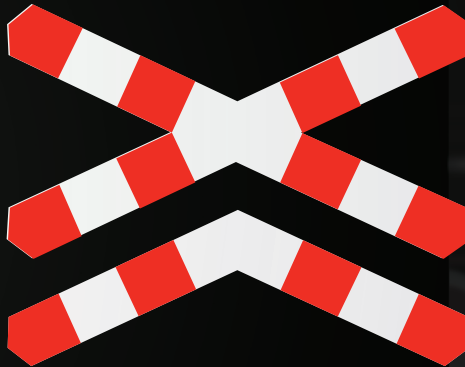


STOP — Znak STOP umieszcza się przed przejazdami na których nie ma pełnych warunków widoczności. Jeżeli przed przejazdem jest ustawiony znak B-20 (STOP), to należy bezwzględnie zatrzymać pojazd niezależnie od tego, czy zbliża się pociąg czy też nie. Dopiero po upewnieniu się, że przejazd jest wolny, można rozpocząć jazdę.

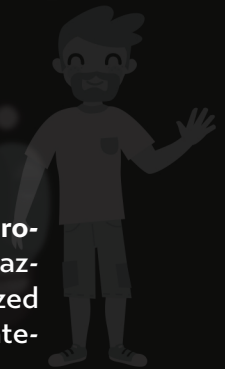




Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem jednotorowym — umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii C i D oraz przed przejściami użytku publicznego dla pieszych (kategoria E), bez urządzeń zabezpieczających



Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym — umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii C i D oraz przed przejściami użytku publicznego dla pieszych (kategoria E), bez urządzeń zabezpieczających





B-32 — Jeżeli przed przejazdem znajduje się znak roгатka uszkodzona, wówczas kierujący pojazdem ma obowiązek zatrzymać się przed znakiem. Dalszą jazdę można kontynuować tylko i wyłącznie za przyzwoleniem pracownika obsługującego przejazd.

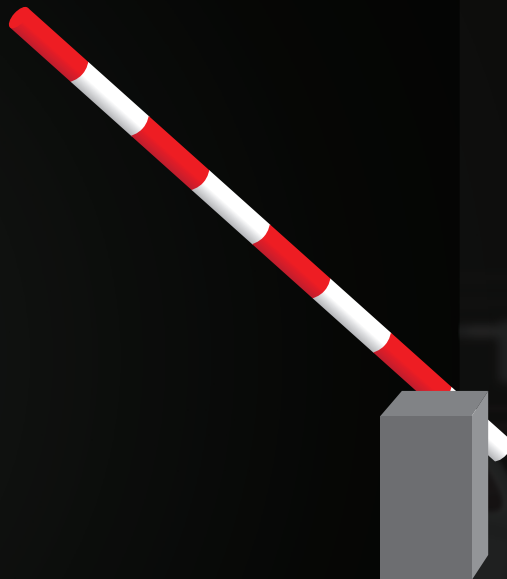


G-2 — Tabliczka sieć pod napięciem umieszcza się przed przejazdem kolejowo-drogowym na linii kolejowej zelektryfikowanej na tym samym wsporniku co krzyż św. Andrzeja lub na osobnym słupku.





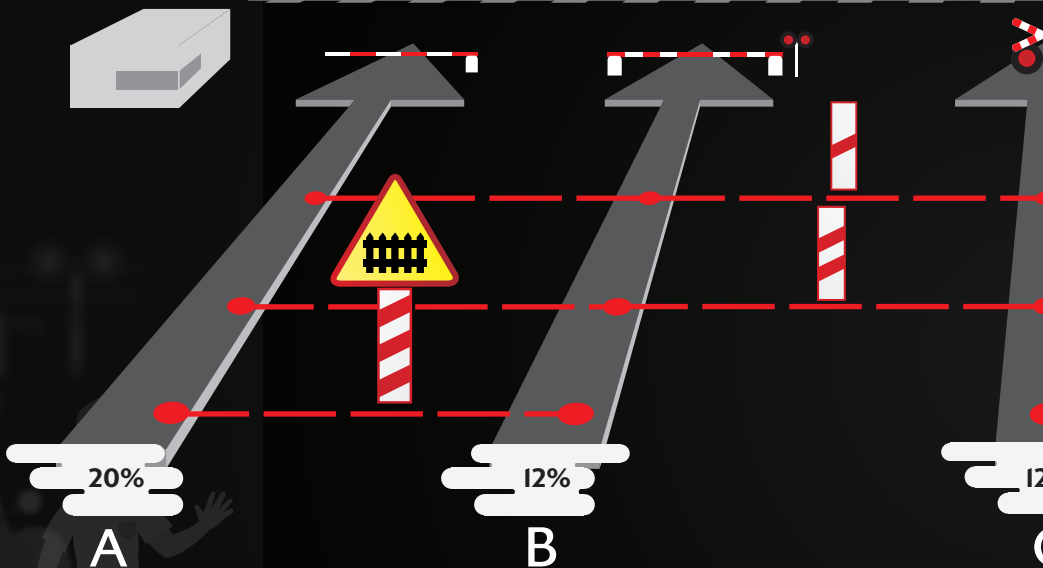
Sygnalizator przejazdowy — migający naprzemiennie kategoriycznie zabrania wjazdu na przejazd, stosowany na przejazdach kat. B i C oraz czasami na przejazdach kat. A



Rogatka — znajduje się na przejazdach kat. A i B, gdy roгатki są zamknięte, zamykają się lub otwierają nie wolno wjeżdżać na przejazd



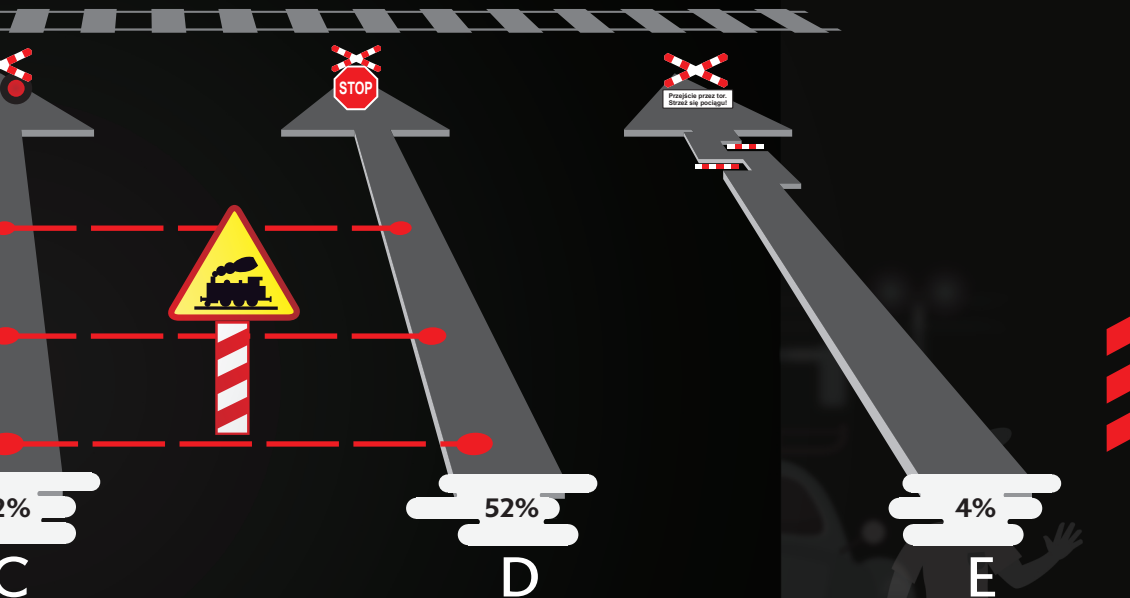
Podział przejazdów na kategorie



Zeskanuj kod
i zobacz jak działa
przejazd kat. B

14

20% - udział przejazdów poszczególnej



znak STOP ustawia się na przejazdach kat. D, gdy nie ma pełnych warunków widoczności

przejścia dla pieszych kat. E nie muszą mieć "labiryntów", mogą być zabezpieczone jak przejazdy kat. A, B lub C (sposób zabezpieczenia zależy od warunków lokalnych i ustaleń komisji przejazdowej)

Najczęstsze przyczyny wypadków

- niezachowanie szczególnej ostrożności przy zbliżaniu się do przejazdu i w trakcie jego przekraczania
- brak reakcji na znak drogowy „STOP”
- wjazd na przejazd z rogatkami w czasie ich zamykania
- omijanie „slalomem” półrogatek
- brak reakcji na sygnalizację świetlną i dźwiękową zabraniającą wjazdu na przejazd
- wjazd na przejazd pomimo zbliżającego się pociągu
- wjazd na przejazd pomimo braku możliwości kontynuowania jazdy

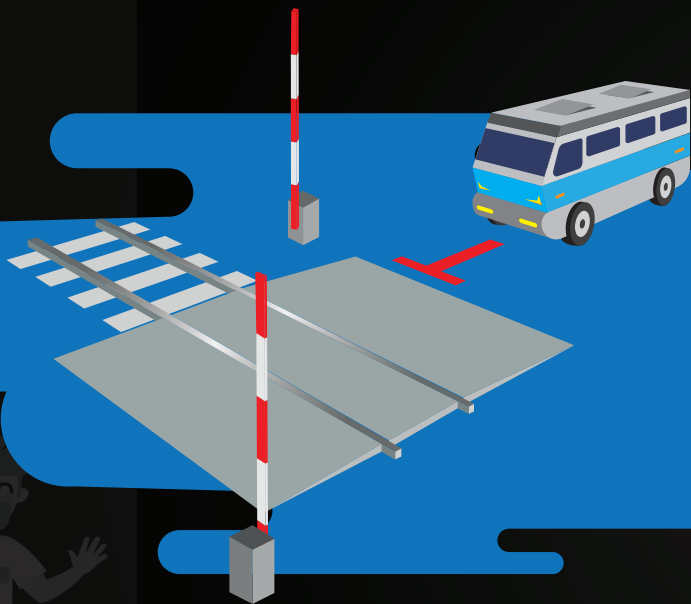
Wskazówki

Zobacz...

...więcej przykazań
dobrego kierowcy



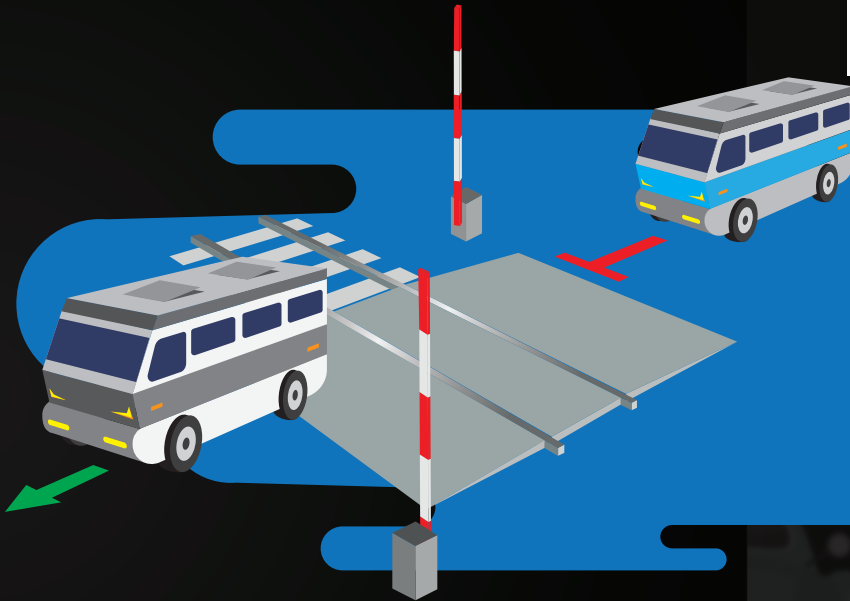
W przypadku przejazdów wielotorowych nigdy nie należy wjeżdżać na tory bezpośrednio po przejechaniu pociągu. Należy poczekać, aż pociąg odjedzie na taką odległość, abyśmy mogli stwierdzić, czy po innych torach nie poruszają się inne pociągi.



Rogatki czy sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa może ulec uszkodzeniu tak jak inne urządzenia automatyczne. Podobnie jest z dróżnikami, którzy mogą np. zasłabnąć i nie zamknąć rogatki w odpowiednim momencie. Zachowuj zasadę ograniczonego zaufania.

Tak nie rób!

Zeskanuj kod i zobacz
co się wydarzyło

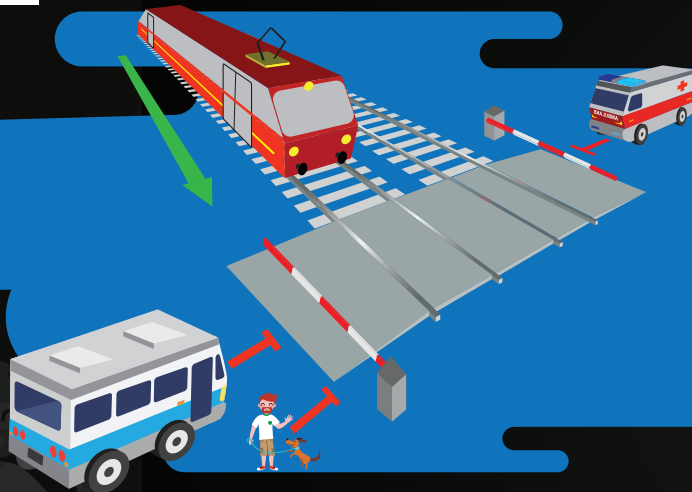


Zachowaj odpowiednią odległość przed poprzedzającym pojazdem. Zanim zdecydujesz się wjechać na przejazd, upewnij się, że samochód, który jest przed Tobą jest już kilka metrów za rogatką wyjazdową.



Tak nie rób!

Zeskanuj kod i zobacz
co się wydarzyło



Pociągi mają zawsze pierwszeństwo przejazdu
przed pojazdami ratunkowymi, uprzywilejowanymi,
samochodami i pieszymi.

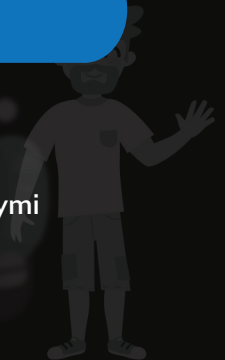
20

Tak nie rób!

Zeskanuj kod i zobacz
co się wydarzyło



Nie przejeżdżaj słomem pomiędzy opuszczonymi
rogatkami.



21



Zobacz...

...co zrobić, gdy zostaniesz
zamknięty na przejeździe



Gdy jesteś na przejeździe, a zaczną migać światła, zjedź jak najszybciej z przejazdu. W momencie, gdy Twoje auto zostanie zamknięte pomiędzy rogatekami, musisz przejechać przez nie i je wyłamać.

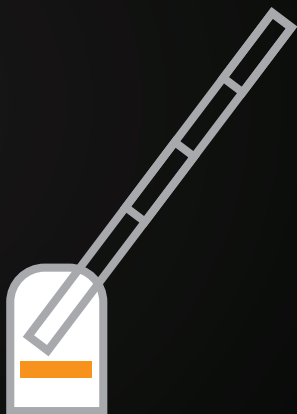
Żółta
naklejka
PLK

Zeskanuj kod

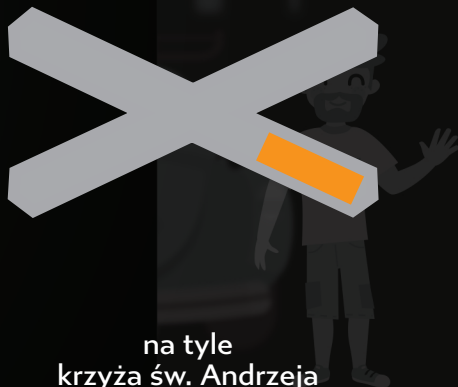
i obejrzyj animację



Na 14 tysięcy przejazdów w całej Polsce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umieściły unikatowe naklejki. Można je znaleźć:



na napędzie rogatekowym
od strony torów



na tyle
krzyża św. Andrzeja

23

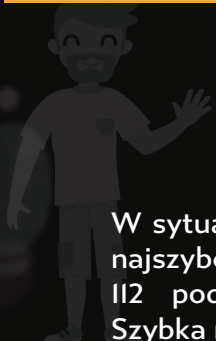
numer
skrzyżowania:

003 299 660

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:

112

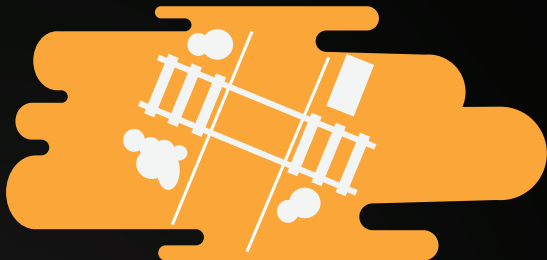
W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678



W sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia opuść jak najszybciej pojazd wraz z pasażerami i zadzwoń na 112 podając operatorowi numer skrzyżowania. Szybka reakcja zwiększa szansę zatrzymania rozjeżdżonego pociągu w bezpiecznej odległości.

24 * w celu zobrazowania projektu numery telefonów na naklejce są przykładowe

Kiedy dzwonić pod numery awaryjne?

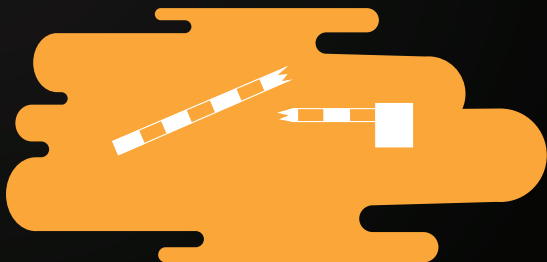


ograniczona widoczność
na przejeździe

uszkodzone
oznakowanie przejazdu



wyłamana
rogatka



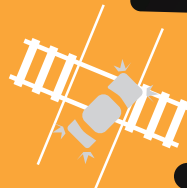
25

Kiedy dzwonić pod numer alarmowy 112?



wypadek

unieruchomione auto
na przejeździe



przeszkoda
na torach

Skorzystaj
z aplikacji
Bezpieczny przejazd



#ŻółtaNaklejkaPLK

#SzlabanNaRyzyko



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności

