

Załącznik nr 1

Test sprawdzający wiedzę SZKOLNEGO KOORDYNATORA PROGRAMU

1. Dojeżdżając do przejazdu kolejowo-drogowego oznaczonego jako przejazd z zaporami, kierujący:

- o powinien obserwować tylko prawą stronę drogi
- o powinien zachować szczególną ostrożność
- o nie ma obowiązku upewnienia się, czy nadjeżdża pociąg – od tego jest dróżnik

2. Widząc znak zakazu B-32b roгатka uszkodzona, kierujący:

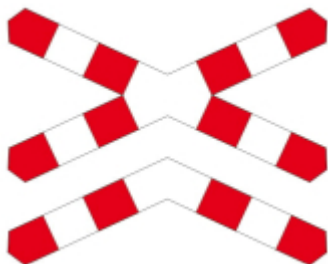


- o może zatrzymać pojazd za znakiem, bezpośrednio przed torem kolejowym
- o może nie zatrzymywać pojazdu, jeżeli przy znaku nie ma dróżnika
- o powinien obowiązkowo zatrzymać pojazd przed znakiem i stosować się do poleceń osoby kierującej ruchem drogowym na tym przejeździe

3. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowo-drogowym, kierujący pojazdem:

- o musi zasygnalizować zamiar przekroczenia torowiska
- o może przejechać przez przejazd, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg
- o powinien zatrzymać pojazd

4. Co powinien zrobić kierujący pojazdem widząc znak G-3 lub G-4 („krzyż św. Andrzeja”)?



- o zatrzymać się w odległości minimum 15 metrów przed znakiem
- o zatrzymać się przy znaku jeśli zbliża się pociąg
- o zatrzymać się tuż przed zaporami

- 5. Kierujący pojazdem, który zatrzymał się przed przejazdem kolejowo-drogowym wyposażonym w zapory i sygnalizatory, po przejechaniu pociągu, może ruszyć:**
- o po całkowitym uniesieniu się zapór, pomimo nie wyłączenia się czerwonego sygnału
 - o gdy zgaśnie sygnał czerwony, niezależnie od położenia zapór
 - o po całkowitym uniesieniu się zapór i wyłączeniu sygnału czerwonego
- 6. Przepisy zobowiązują kierującego pojazdem do upewnienia się czy nie nadjeżdża pociąg, jeśli ma zamiar przejechać:**
- o tylko przez przejazd kolejowo-drogowy nie wyposażony w żadne urządzenia zabezpieczające
 - o tylko przez przejazd kolejowo-drogowy nie nadzorowany przez dróżnika
 - o przez każdy przejazd kolejowo-drogowy, niezależnie od jego wyposażenia
- 7. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego, wyposażonego w urządzenia zabezpieczenia ruchu, kierujący powinien zatrzymać się:**
- o za każdym razem, kiedy zamierza przejechać przez przejazd
 - o zawsze na wysokości słupka wskaźnikowego z jedną kreską
 - o przed sygnalizatorem wyświetlającym sygnał czerwony lub zamkniętą zaporą
- 8. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego, kierowca pojazdu powinien:**
- o zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania i przejeżdżania przez przejazd
 - o jechać z taką prędkością, aby w razie potrzeby przejechać jak najszybciej niebezpieczne miejsce
 - o zachować ostrożność tylko wtedy, gdy nadjeżdża pociąg
- 9. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego z zaporami:**
- o ma zawsze pierwszeństwo przed pojazdami szynowymi
 - o nie powinien wyprzedzać innych pojazdów samochodowych na przejeździe kolejowo-drogowym i bezpośrednio przed nim
 - o przed wjechaniem na tory może nie upewniać się, czy zbliża się pociąg
- 10. Kierującemu pojazdem wolno wjechać na przejazd kolejowo-drogowy, jeżeli:**
- o opuszczanie zapór zostało rozpoczęte
 - o po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy
 - o podnoszenie zapór zostało zakończone, a sygnalizator przejazdowy przestał migać

11. Widząc znak B-20 "STOP" znajdujący się przed przejazdem z otwartymi zaporami kierujący pojazdem:



- może zatrzymać się ale nie musi
 - może przejechać swobodnie
 - zawsze musi zatrzymać pojazd aby upewnić się, że nie nadjeżdża pociąg
12. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem i otwarte zapory, kierujący pojazdem:
- powinien przejechać przejazd z prędkością nie większą niż 60 km/h
 - powinien przejechać przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności
 - powinien zatrzymać się przed sygnalizatorem
13. W przypadku zepsucia się pojazdu samochodowego na przejeździe, kierowca powinien:
- natychmiast zadzwonić na numer alarmowy 112 i poinformować operatora o tym fakcie podając numer identyfikacyjny przejazdu z Żółtej Naklejki PLK
 - pozostawić pojazd na przejeździe i włączyć światła awaryjne
 - pozostawić pojazd na przejeździe i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych
14. Zbliżając się do przejazdu bez zapór i sygnalizatorów oraz widząc nadjeżdżający pociąg, kierowca powinien:
- zatrzymać pojazd, po przejeździe pociągu upewnić się, że nie nadjeżdża kolejny pociąg i przekroczyć przejazd
 - przejechać szybko przejazd jeżeli pociąg jest jeszcze daleko
 - przejechać szybko przejazd używając sygnału dźwiękowego samochodu
15. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego kierowca widzi kolizję pociągu z innym pojazdem samochodowym, powinien wtedy:
- zawrócić pojazd i odjechać, ponieważ przejazd kolejowy i tak jest zablokowany
 - wysiąść z pojazdu i przyglądać się dalszemu przebiegowi wydarzeń
 - natychmiast powiadomić operatora numeru alarmowego 112 i podać numer przejazdu z Żółtej Naklejki PLK

16. Jak maksymalnie długa może być droga hamowania pociągu?

- do 200 m
- do 500 m
- nawet do 1300 m

17. Gdzie na przejeździe umieszczona jest Żółta Naklejka PLK, na której widnieje numer przejazdu, numer alarmowy 112 i numer do zgłaszania awarii?

- na znaku STOP lub na znaku przejazd z zaporami lub na znaku przejazd bez zapór
- na napędzie rogatekowym (w przypadku przejazdów z zaporami) oraz na krzyżu św. Andrzeja (w przypadku przejazdów bez zapór)
- na słupku wskaźnikowym z jedną kreską

Oświadczam, że zapoznałam/em się z Regulaminem Programu Partnerskiego, dostępnym na stronie www.bezpieczny-przejazd.pl

Imię i nazwisko nauczyciela

Data i podpis dyrektora szkoły
Pieczęć szkoły