

## Test sprawdzający wiedzę SZKOLNEGO KOORDYNATORA PROGRAMU

**1. Dojeżdżając do przejazdu kolejowo-drogowego oznaczonego jako przejazd z zaporami, kierujący:**

- powinien obserwować tylko prawą stronę drogi
- powinien zachować szczególną ostrożność
- nie ma obowiązku upewnienia się, czy nadjeżdża pociąg - od tego jest dróżnik

**2. Widząc znak zakazu B-32b rogatka uszkodzona, kierujący:**

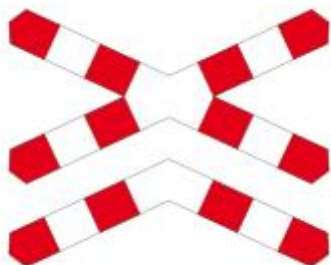


- może zatrzymać pojazd za znakiem, bezpośrednio przed torem kolejowym
- może nie zatrzymywać pojazdu, jeżeli przy znaku nie ma dróżnika
- powinien obowiązkowo zatrzymać pojazd przed znakiem i stosować się do poleceń osoby kierującej ruchem drogowym na tym przejeździe

**3. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowo-drogowym, kierujący pojazdem:**

- musi zasygnalizować zamiar przekroczenia torowiska
- może przejechać przez przejazd, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg
- powinien zatrzymać pojazd

**4. Co powinien zrobić kierujący pojazdem widząc znak G-3 lub G-4 („krzyż św. Andrzeja”)?**



- zatrzymać się w odległości minimum 15 metrów przed znakiem
- zatrzymać się przy znaku jeśli zbliża się pociąg
- zatrzymać się tuż przed zaporami

- 5. Kierujący pojazdem, który zatrzymał się przed przejazdem kolejowo-drogowym wyposażonym w zapory i sygnalizatory, po przejechaniu pociągu, może ruszyć:**
- o po całkowitym uniesieniu się zapór, pomimo nie wyłączenia się czerwonego sygnału
  - o gdy zgaśnie sygnał czerwony, niezależnie od położenia zapór
  - o po całkowitym uniesieniu się zapór i wyłączeniu sygnału czerwonego
- 6. Przepisy zobowiązują kierującego pojazdem do upewnienia się czy nie nadjeżdża pociąg, jeśli ma zamiar przejechać:**
- o tylko przez przejazd kolejowo-drogowy nie wyposażony w żadne urządzenia zabezpieczające
  - o tylko przez przejazd kolejowo-drogowy nie nadzorowany przez dróżnika
  - o przez każdy przejazd kolejowo-drogowy, niezależnie od jego wyposażenia
- 7. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego, wyposażonego w urządzenia zabezpieczenia ruchu, kierujący powinien zatrzymać się:**
- o za każdym razem, kiedy zamierza przejechać przez przejazd
  - o zawsze na wysokości słupka wskaźnikowego z jedną kreską
  - o przed sygnalizatorem wyświetlającym sygnał czerwony lub zamkniętą zaporą
- 8. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego, kierowca pojazdu powinien:**
- o zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania i przejeżdżania przez przejazd
  - o jechać z taką prędkością, aby w razie potrzeby przejechać jak najszybciej niebezpieczne miejsce
  - o zachować ostrożność tylko wtedy, gdy nadjeżdża pociąg
- 9. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego z zaporami:**
- o ma zawsze pierwszeństwo przed pojazdami szynowymi
  - o nie powinien wyprzedzać innych pojazdów samochodowych na przejeździe kolejowo-drogowym i bezpośrednio przed nim
  - o przed wjechaniem na tory może nie upewniać się, czy zbliża się pociąg
- 10. Kierującemu pojazdem wolno wjechać na przejazd kolejowo-drogowy, jeżeli:**
- o opuszczanie zapór zostało rozpoczęte
  - o po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy
  - o podnoszenie zapór zostało zakończone, a sygnalizator przejazdowy przestał migać
- 11. Widząc znak B-20 "STOP" znajdujący się przed przejazdem z otwartymi zaporami kierujący pojazdem:**



- o może zatrzymać się ale nie musi
  - o może przejechać swobodnie
  - o zawsze musi zatrzymać pojazd aby upewnić się, że nie nadjeżdża pociąg
- 12. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem i otwarte zapory, kierujący pojazdem:**
- o powinien przejechać przejazd z prędkością nie większą niż 60 km/h
  - o powinien przejechać przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności
  - o powinien zatrzymać się przed sygnalizatorem

- 13. W przypadku zepsucia się pojazdu samochodowego na przejeździe, kierowca powinien:**
- Natychmiast zadzwonić na numer alarmowy 112 i poinformować operatora o tym fakcie podając numer identyfikacyjny przejazdu z Żółtej Naklejki PLK
  - pozostawić pojazd na przejeździe i włączyć światła awaryjne
  - pozostawić pojazd na przejeździe i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych
- 14. Zbliżając się do przejazdu bez zapór i sygnalizatorów oraz widząc nadjeżdżający pociąg, kierowca powinien:**
- zatrzymać pojazd, po przejeździe pociągu upewnić się, że nie nadjeżdża kolejny pociąg i przekroczyć przejazd
  - przejechać szybko przejazd jeżeli pociąg jest jeszcze daleko
  - przejechać szybko przejazd używając sygnału dźwiękowego samochodu
- 15. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego kierowca widzi kolizję pociągu z innymi pojazdem samochodowym, powinien wtedy:**
- zawrócić pojazd i odjechać, ponieważ przejazd kolejowy i tak jest zablokowany
  - wysiąść z pojazdu i przyglądać się dalszemu przebiegowi wydarzeń
  - natychmiast powiadomić operatora numeru alarmowego 112 i podać numer przejazdu z Żółtej Naklejki PLK
- 16. Jak maksymalnie długa może być droga hamowania pociągu?**
- do 200 m
  - do 500 m
  - nawet do 1300 m
- 17. Gdzie na przejeździe umieszczona jest Żółta Naklejka PLK, na której widnieje numer przejazdu, numer alarmowy 112 i numer do zgłaszania awarii?**
- na znaku STOP lub na znaku przejazd z zaporami lub na znaku przejazd bez zapór
  - na napędzie rogatekowym (w przypadku przejazdów z zaporami) oraz na krzyżu św. Andrzeja (w przypadku przejazdów bez zapór)
  - na słupku wskaźnikowym z jedną kreską

Oświadczam, że zapoznałam/em się z Regulaminem Programu Partnerskiego, dostępnym na stronie [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)

---

Imię i nazwisko nauczyciela

Data i podpis dyrektora szkoły  
Pieczęć szkoły